

#### ITINÉRAIRE

# Sur les pas des savonniers

# **SALON-DE-PROVENCE**

Les paysages des Bouches-du-Rhône sont l'un des attraits les plus forts du territoire. Le département a d'ailleurs reçu en 2014 le label national Département Fleuri ; cette marque d'un accueil de qualité récompense les actions en faveur d'une amélioration du cadre de vie pour tous. Pour découvrir ces paysages multiples, Bouches-du-Rhône Tourisme vous propose une sélection d'itinéraires de découverte, parmi lesquels

# «SUR LES PAS DES SAVONNIERS»

Tout au long de ces parcours, découvrez nos villes et villages, nos rues et nos ruelles : paysages connus ou pépites cachées, ils pourraient être ceux que nous empruntons quand nous voulons faire connaitre à nos amis nos sites préférés.

# Bon voyage en Provence!





#### Accès:

Cartreize Ligne 25 : Aix / Salon Cartreize ligne 18 : Arles / Salon

**Parking:** Gare SNCF

Informations à pied
pratiques 1h / 3,3 km
Niveau Facile

Après la guerre de 1870, la ville de Salon-de-Provence bénéficie du succès du commerce de l'huile d'olive et du savon, facilité par l'ouverture de la ligne de chemins de fer. Cette prospérité motive l'édification d'hôtels particuliers, villas et châteaux par les savonniers et négociants.

Le sentier « Sur les pas des savonniers » vous permet d'admirer ces demeures, dont la grandeur est soulignée par une végétation riche et dense, au cœur des jardins et parcs associés.

Nous vous invitons à observer les différents styles architecturaux, témoignant de la succession du Néo classicisme, du Romantisme de style gothique, puis de l'Art nouveau. Il vous est également permis de visiter les deux savonneries toujours en activité en ville.

#### **DÉCOUVERTES**

### Château de l'Empéri

Juché sur un socle rocheux, dominant la plaine de la Crau, le château de l'Empéri est le plus ancien château fort de Provence encore debout et l'un des trois plus grands (avec le palais des papes en Avignon et le château du roi René à Tarascon). Il abrite, depuis 1967, la collection Raoul et Jean Brunon, acquise par l'Etat dans le cadre d'une convention avec le musée de l'Armée (Hôtel National des Invalides, Paris). Le musée présente une trentaine de salles l'histoire des armées françaises de Louis XIV à 1918. Cette collection, est l'une des premières collections d'histoire militaire française au monde. Tel : 04 90 44 72 80

CONTACTS UTILES

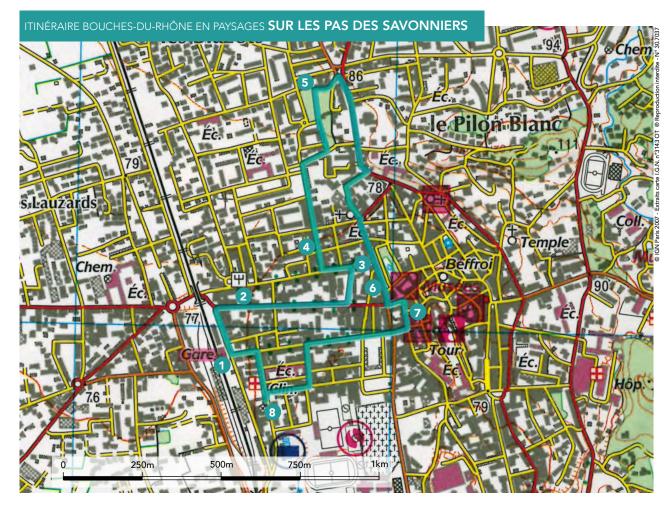
Office de Tourisme :

Tel.: 04 90 56 27 60









1 C'est grâce à l'ouverture des lignes de chemin de fer que le commerce a pu se développer et enrichir les négociants et savonniers de Salon-de-Provence. Sur certaines propriétés, les voies desservant les anciennes fabriques sont encore présentes. De la gare, dirigez-vous à gauche avenue Emile Zola.

Tout au long de ce circuit vous découvrirez des Villas, hôtels particuliers, châteaux et ferronneries qui sont le témoin de l'époque prospère des savonniers et négociants. Ces demeures sont

traditionnellement placées au centre d'un vaste jardin. Encore aujourd'hui nous pouvons y admirer de nombreuses espèces telles qu'olivier, magnolia, marronnier, tilleul, lilas, cèdre atlas, pittosporum... dont certaines peuvent d'ailleurs être utilisées dans la fabrication du sayon.

2 Prenez à droite Boulevard de la République où vous découvrirez sur votre droite le palais de justice ou "villa Armieux" de par son instigateur Edmond Marius Armieux, en 1903.

Occupée pendant la guerre, la ville de Salon-de-Provence la rachète en 1951 pour en faire le Tribunal de Commerce. De magnifiques magnolias et une fontaine à jets ornent sa cour. Descendez le Boulevard de la République pour arriver au Parc de la Légion d'Honneur, sur votre gauche, que vous allez traverser.

3 Anciennement "Mas des Louanes", le bâtiment est racheté par Auguste Gaillard en 1880, qui en fait un château. La municipalité

l'acquiert en 1998 et son jardin est aujourd'hui le Parc de la Légion d'Honneur, caractérisé par une magnifique roseraie et des palmiers créant la perspective vers le château.

- 4 Prenez à gauche le boulevard Clémenceau puis à droite la rue Felix Piat, vous passez devant la savonnerie Rampal Latour : Pierre Rampal débute en 1885 à la savonnerie Gounelle, où il obtient en 1900 des médailles d'Or à l'Exposition Universelle de Paris pour son Savon de Marseille "la Côte d'Azur". En 1907, il crée sa propre savonnerie, toujours en activité. Continuez sur la Rue Felix Piat, tournez à droite boulevard Lt Charpenel puis à gauche.
- Ovous arrivez au Parc du Pigeonnier. Acquis en 1996 par la Ville, ce parc de 8 000 m² était autrefois le jardin particulier du château Le Pigeonnier, que vous apercevrez. La variété des espèces végétales en fait sa richesse : tilleuls, bambous, glycines, pins Larissiu... Prenez la petite rue sur votre droite, puis à nouveau droite le Boulevard Ledru-Rolin. Prenez à droite la rue du 4 septembre, pour arriver Boulevard Nostradamus.
- 6 Sur votre droite le Théâtre Armand : Financé par les dons des passants dans la rue, ce théâtre au décor italien est un hommage d'Etienne Armand pour sa maîtresse

actrice. Le bâtiment est inauguré en 1883, mais Armand meurt bien avant la première représentation. Il est aujourd'hui la propriété de la municipalité.

- 7 Traversez à gauche puis à droite, Rue des fileuses de soie vous arrivez devant le Cercle des Arts et métiers, Construit en 1886, il était réservé aux notables, hommes uniquement. S'il avait une vocation de détente et de loisir, le "Cercle" n'en encourageait pas moins les Lettres et les Arts, et pouvait être la scène de querelles politiques. Marius Reynier y fonda l'orchestre symphonique en 1898. Tournez à droite -place Camille Pelletan- puis rue Chanzy à gauche. Tournez à droite Boulevard Maréchal Foch, sur votre gauche rue Jean Martin, puis à droite Boulevard Aristide Briand.
- 3 Face à vous Avenue Paul Bourret la Savonnerie Marius Fabre : Débutant sa production en 1900 au fond de son jardin, Marius Fabre rachète l'ancienne savonnerie "Chaffard et Couderc" en 1925. En plus de l'atelier de production toujours en activité, la savonnerie comporte un musée et un point de vente directe. Prenez à droite, puis à gauche vous revenez à la gare.





