

## Balisage

 **GR®**  
Grande randonnée

 **GR® de pays**  
Grande Randonnée de Pays

 **BL** - Boucle Locale

 **PR** - Promenade et randonnée inscrite au PDIPR

## Signalisation

 Bonne direction

 Changement de direction

 Mauvaise direction

## Conseils et recommandations pour se promener en Provence

La forêt et la colline sont source de vie, elles profitent à tous mais elles appartiennent à quelqu'un. Respectons l'hospitalité de leur propriétaire.

- Respectons la charte du randonneur éditée par la FFRandonnée
- Restons sur les chemins balisés
- N'abandonnons aucun objet, aucun déchet. Nous-pouvons ramener les emballages vides que nous avons apportés pleins.
- Respectons les arbres, admirons les plantes, observons les animaux mais ne mutilons pas, ne coupons pas, ne dérangeons pas
- Respectons la réglementation, ne pénétrons pas les massifs avec des véhicules en dehors des voies ouvertes à la circulation publique
- Respectons les viticulteurs et les agriculteurs, ne cueillons pas les produits
- Sachons cohabiter avec les chasseurs et les autres utilisateurs
- N'allumons pas de feu, ne fumons pas, ne nous aventurons pas en forêt par temps de sécheresse et surtout par grand vent.

### Pour rendre votre randonnée agréable

- Ne surévaluez pas vos forces physiques
- Renseignez vous sur le temps de parcours, la météo
- Évitez de partir seul
- Emportez de l'eau en quantité suffisante, une trousse de secours, la carte IGN, une boussole
- Soyez équipés d'un sac à dos et de chaussures de randonnée, d'un vêtement chaud, d'un vêtement de pluie, d'un chapeau.

Pour votre sécurité et pour la préservation des massifs forestiers, l'accès aux espaces naturels est réglementé par arrêté préfectoral de juin à septembre.

Renseignez-vous pendant la période estivale :

- au 08 11 20 13 13 (prix d'un appel local)
- Sur [www.bouches-du-rhone.pref.gouv.fr](http://www.bouches-du-rhone.pref.gouv.fr)
- Sur [www.myprovence.fr](http://www.myprovence.fr) (Envie de balade)
- Auprès de l'Office de Tourisme et des loisirs de Martigues
- Sur [www.martigues-tourisme.com](http://www.martigues-tourisme.com)

Le Département et les baliseurs bénévoles officiels de la FFRandonnée Bouches-du-Rhône entretiennent les itinéraires de randonnée pédestre.

  
les chemins, une richesse partagée  
Bouches-du-Rhône

## Office de Tourisme et des loisirs de Martigues

Rond-point de l'Hôtel de ville 13500 Martigues  
04 42 42 31 10 • [info@martigues-tourisme.com](mailto:info@martigues-tourisme.com)

Retrouvez toutes les balades et randonnées sur  
[www.martigues-tourisme.com](http://www.martigues-tourisme.com)



  
ville de  
**Martigues**

**PROVENCE**  
ENJOY THE UNEXPECTED



  
**Martigues en Provence**  
OFFICE DE TOURISME ET DES LOISIRS

# Boucle des vestiges militaires

**TOPO RANDO**  
**GRAND SENTIER DE LA CÔTE BLEUE**



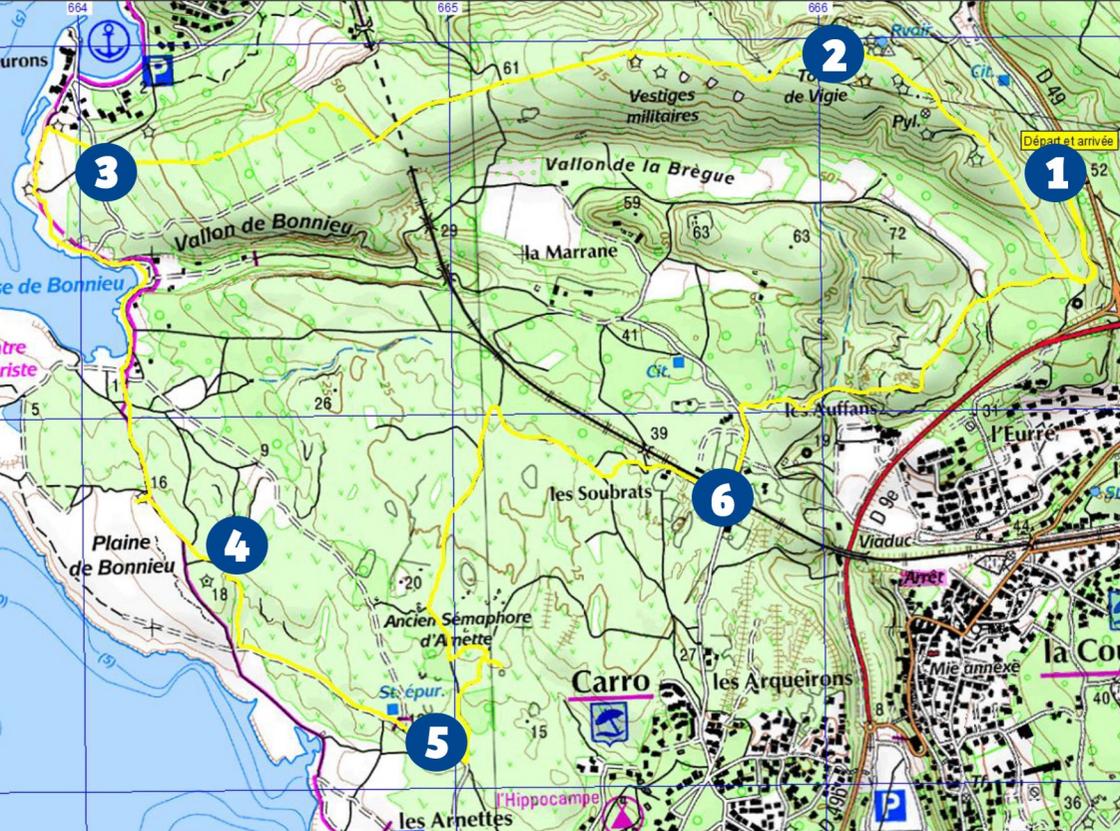
Durée : 3h30

Longueur : 10.5km

Dénivelé : 190m

Niveau bleu - modéré

**Martigues**  **La randonnée**



## Boucle des vestiges militaires Départ : Chemin de Cavalas - 13500 Martigues

Au cours de cette randonnée, vous découvrirez plusieurs bunkers aux vocations multiples, à la fois dépôt de munitions, poste d'observation ou emplacement de pièces d'artillerie et plusieurs casemates.

### Point 1 - Parking Vallon de Cavalas

Du parking, prenez la montée vers le moulin. Suivez la piste D.F.C.I. (barrière L23) sur votre droite en direction des ouvrages militaires dont la batterie de Cavalas.

### Point 2 - Station d'épuration

Sur le chemin menant à la vigie, vous trouverez sur votre gauche les cuves à canon et le poste de direction de tir. Ensuite à droite, vous pourrez

voir le poste de direction de tir DCA (Défense Contre Avion) et les emplacements des canons anti-aériens (Flack), de nouveau sur votre gauche. Suivez le chemin D.F.C.I. du Vallon de Cavalas vers les Laurons.

### Point 3 - Chemin de Laurons

A la barrière D.F.C.I. L1, prendre sur votre droite et suivre la route sur 50 m environ en direction des Laurons. Traversez la route et prenez le chemin à travers les bosquets vers le blockhaus des Laurons.

Prendre ensuite sur votre gauche et suivre le sentier du littoral jusqu'au parking de Bonnieu nord. Longez le parking sur la gauche, prenez la piste sur la gauche et empruntez le chemin à droite pour entrer à l'intérieur du site.

### Point 4 - Casemate de Bonnieu

Empruntez le chemin où vous allez rencontrer la position de Bonnieu avec sa casemate. Contournez la casemate et prenez le chemin sur votre droite balisé en bleu.

### Point 5 - Station d'épuration

Descendez jusqu'à l'ancienne station d'épuration, faites le tour de celle-ci, prenez sur la droite le chemin bordé par endroit de voies à ornières. Il mène à la carrière utilisée par les Allemands lors de la Seconde Guerre Mondiale et au Sémaphore d'Arnette. Poursuivez sur le chemin tout droit (balisé en bleu) en direction de la voie de chemin de fer puis suivez le chemin sur votre droite pour découvrir les fronts de taille d'anciennes carrières des Soubrats ainsi que des bories. Longez la voie de chemin de fer.

### Point 6 - Pont chemin de fer

Passez le petit pont en direction du Vallon de la Marrane, sur votre droite se trouve la carrière des Arqueirons. Suivez la voie sans issue à droite puis prenez encore à droite avant le prochain panneau « voie sans issue ». Prenez de nouveau à droite en direction de la carrière des Auffans et ses fronts de taille puis poursuivez votre chemin jusqu'au moulin.

## A savoir

- 1 C'était une batterie de la Kriegsmarine (marine allemande) servie par 2 officiers, 12 sous-officiers et 137 hommes formant la 5/MAA 625. Réparties dans une direction nord-ouest/sud-est sur la crête qui sépare le Vallon de la Brègue du Vallon de Cavalas, les 5 pièces de 210 mm K39/40 étaient dirigées par un poste de direction de tir de construction non réglementaire (Les fameux « Regelbauten » de l'Organisation Todt, chargée de construire le Mur de l'Atlantique).
- 2 Cette position allemande possédait une casemate de flanquement à deux créneaux pour canons de 75 mm sur affût de campagne. En arrière de la casemate (à environ 50 m à l'est) subsiste une plate-forme pour canon de 75 mm autorisant un tir à 360°. Elle permettait de protéger l'anse des Laurons au nord et celle de Bonnieu au sud dans le cas d'un débarquement allié.
- 3 La position de Bonnieu participait à la défense du littoral contre « un coup de main » sur l'anse d'Arnette, vers le sud et en liaison avec la position des Laurons, vers le nord. Elle contribue également à la protection rapprochée de la batterie d'Arnette. Dans sa partie sud, la position de Bonnieu possédait un canon de moyen calibre en casemate (axe de tir vers Carro), un projecteur, un lance-grenades et plusieurs mitrailleuses. Elle était protégée au sud par un réseau de tranchées encore visibles.
- 4 La batterie d'Arnettes était une position d'artillerie de l'armée de terre allemande (Heer) référencée 12./1290 HKAR. Elle était armée de trois pièces de 17 cm KL/50 sur plates-formes. L'ancienne carrière d'Arnettes, au nord de la position abritait les casernements. Les installations de l'ancien sémaphore ont donc été réutilisées. Il semble que la défense rapprochée de la batterie ait été assurée par deux canons de 7,5 cm FK16 nArt et un projecteur de 150 cm, ainsi que deux canons de 2 cm Flak 30 et un canon de 2 cm Flak 38 Vierling (quadruple).  
  
Le poste de direction de tir se situait, soit entre les plateformes soit à l'ancien sémaphore d'Arnette. Cette position possédait encore ses trois plateformes circulaires, avec deux soutes à munitions placées symétriquement de chaque côté de l'accès arrière et deux abris à personnel. Le reste de la position présente de nombreux ouvrages enterrés autour des plateformes : il s'agissait de soutes à munitions à double entrée et de plateformes de DCA (« Flak »).